Утверждаю:
Генеральный директор
АО "Аэропорт Южно-Сахалинск"
_____А.С. Крутцов
"18" 09 2026 г.

Прейскурант аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов для российских потребителей, действующий в аэропорту Южно-Сахалинск АО "Аэропорт Южно-Сахалинск"

вводится в действие с 29 сентября 2026 года

№ п/п	Наименование услуг	Дата ввода	Единица измерения	Стоимость без НДС
	I. Аэропортовые сборы			
1.1.	Сбор за взлет-посадку*	13.02.2026	руб./т МВМ ВС	1 258,00
1.2.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности*	13.02.2026	руб./т МВМ ВС	769,00
1.3.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки*	13.02.2026	% от сбора за взлет-посадку в час	5,00
	II. Тарифы за наземное обслуживание			
2.1.	Тариф за предполетный, послеполетный медицинский осмотр членов экипажа	01.08.2026	руб./чел.	295,00
2.2.	Тариф за временную стоянку на аэродроме за 1 сутки:			
	Ан-124, Б-747 (ВС МВМ от 345 тонн и выше)	01.01.2026	руб./сутки	116 874,00
	Б-777, Б-767, Ил-76, Ил-96, А-330 (ВС МВМ от 150 до 345 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	101 402,00
	Б-757, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ил-62 (ВС МВМ от 100 до 150 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	54 450,00
	Б-737, Як-42, Ан-12, А-319, А-320, А-321 (ВС МВМ от 50 до 100 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	36 300,00
	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DHC-8-200/300/400, Суперджет-100, Ту-134, Як-40 (ВС МВМ от 12 до 50 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	18 150,00
	самолеты МВМ до 12 тонн включительно, вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./сутки	4 903,00
2.3.	Тариф за временную стоянку на аэродроме за 1 час:			
	Ан-124, Б-747 (ВС МВМ от 345 тонн и выше)	01.01.2026	руб./час	4 870,00
	Б-777, Б-767, Ил-76, Ил-96, А-330 (ВС МВМ от 150 до 345 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	4 225,00
	Б-757, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ил-62 (ВС МВМ от 100 до 150 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	2 269,00
	Б-737, Як-42, Ан-12, А-319, А-320, А-321 (ВС МВМ от 50 до 100 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	1 513,00
	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DHC-8-200/300/400, Суперджет-100, Ту-134, Як-40 (ВС МВМ от 12 до 50 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	756,00
	самолеты МВМ до 12 тонн включительно, вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./час	204,00
2.4.	Тариф за устранение загрязнений искусственного покрытия от нечистот в результате розлива авиационного топлива, авиационного масла, специальных жидкостей и отходов	01.08.2026	руб./кв.м	2 300,00
2.5.	Тариф за персональную охрану ВС	01.08.2026	руб./час	1 350,00
2.6.	Тариф за предоставление автомобиля сопровождения ВС	01.08.2026	руб./ обсл.	2 350,00

2.7.	Тариф за буксировку	01.08.2026	руб./ обсл.	13 580,00
2.8.	Тариф за предоставление буксировочного водила (В-767, В-777, В-787, А-330/340, Ил-96, Ил-76)	01.08.2026	руб./ обсл.	1 760,00
2.9.	Тариф за предоставление пожарного автомобиля	01.08.2026	руб./час	13 100,00
2.10.	Тариф за предоставление персонала и спецтехники для подвоза буксировочного водила авиакомпании к месту буксировки и обратно	01.08.2026	руб./ обсл.	910,00

Примечание:

1. Сборы (тарифы) помеченные звездочкой (*) регулируются государством.
2. Сборы за взлет-посадку, транспортную безопасность применяются по группам ВС, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:
   - воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно -0,25
   - воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно -0,5
   - самолеты свыше 12 тонн -1,0
   - вертолеты свыше 12 тонн -0,5

   Максимальная взлетная масса ВС применяется в тоннах с округлением до третьего десятичного знака после запятой по правилам математического округления.
3. При расчете платы за стоянку (п.1.3):
   - время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну в составе сбора за взлет-посадку;
   - время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:
     до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
     30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).
4. При расчете платы за временную стоянку на аэродроме по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному на 1 час, время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:
   - до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
   - 30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).

   Плата за временную стоянку на аэродроме, рассчитанная по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному за сутки, взимается при временной стоянке воздушного судна свыше одних суток.

   При расчете платы за временную стоянку на аэродроме по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному за сутки, плата за часть суток рассчитывается по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному на 1 час, за каждый час стоянки воздушного судна.

   Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну в составе сбора за взлет-посадку.
5. За полный комплекс услуг по наземному обслуживанию ВС, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного аэронавигационным паспортом или инструкцией по производству полетов в районе аэродрома, на основании направленной и согласованной Аэропортом заявки Перевозчика взимается плата, рассчитанная на основе аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, умноженная на коэффициент в размере 1,4. Надбавка применяется ко всем услугам, которые были оказаны при наземном обслуживании рейсов (на прилет и /или на вылет) до момента окончания периода работы Аэропорта и фактического вылета ВС.
6. Условия предоставления пожарного автомобиля (п 2.9):
   - время предоставления рассчитывается от момента выезда машины из гаража до момента ее возврата обратно в гараж;
   - минимальное время предоставления автомобиля — 1 час. Начиная со второго часа, округление производится до 15 минут в большую сторону (0,25 м-часа).
7. НДС взимается в соответствии с действующим законодательством.

Вр.и.о. начальника ПЭО Е.Б. Людвиг